

Transport *ReHa+*

für Speditionen & Frächter

RECHT, HAFTUNG & VERSICHERUNG
inklusive
SCHADENSERVICE+

“k(l)eine Fehler, große (Aus)Wirkung”



Sichern Sie sich **jetzt** Ihr **PREMIUM SORGLOS PAKET** zur **CMR-/Speditions- und Verkehrshaftungsversicherung**, inklusive **Transport SCHADENSERVICE+** und etlichen **Bonusleistungen!**

Sparen Sie sich eine Arbeitskraft, die Ihnen im Monat zwischen **2.145 € (Teilzeit)** und **3.900 € (Vollzeit)** kostet.

Wenn Sie, als **Geschäftsführer**, Ihre **leitenden Angestellten**, oder Ihre **Disponenten** die Schäden selbst - womöglich nebenbei - bearbeiten, dann kostet Ihnen das indirekt ebenfalls Zeit & Geld. Verluste durch mangelhafte Abwicklung sind da noch gar nicht berücksichtigt!

Nutzen Sie Ihre Ressourcen für andere - **gewinnbringende** - Tätigkeiten.

Preis

Bestandteil 1: Makler-Provision ► bereits in der Versicherungsprämie enthalten (Standard)

Bestandteil 2: Servicepauschale ► **bereits ab 150 € im Monat! (Premium)**

Die Servicepauschale für ein ganzes Jahr, amortisiert sich oft schon nach dem ERSTEN (!) Schadensfall und falls eine Prämienreduzierung möglich ist, dann teilweise sogar schon SOFORT, nach erfolgter Vertragsumstellung!

Für wen TransportReHa+ ideal ist

Für Speditionen & Transportunternehmen in ganz Österreich, Bayern und Tschechien - jeder Größenordnung.

Worum geht´s?

CMR, AÖSp/ADSp, SVS, Luft-/Seefrachtrecht, nationale & internationale Rechtsnormen, Regress, Fristen – ein einziges “Minenfeld”.

Eine fehlerhafte Transportschadensabwicklung kann:

- Ihre Margen eliminieren
- Kundenbeziehungen ruinieren
- Versicherungsleistungen gefährden
- Zusätzliche Haftungsrisiken eröffnen
- Ihre zu zahlende Versicherungsprämie erhöhen

Was eine Zusammenarbeit mit uns für Sie bedeutet

- Optimaler Versicherungsschutz
- Professionelles Transport-Schadenservice (siehe Beiblatt)
- Wirtschaftlich orientierte Schadensabwicklung
- Zeit & Nerven sparen
- Kundenbeziehungen schützen

Warum genau dieses spezielle Angebot so wertvoll für Sie sein kann:

Wir sind spezialisierte Versicherungsmakler & (Transport-)Schadenexperten:

- ▶ **90 %** aller Fälle können wir schnell & unkompliziert lösen – dank täglicher Praxis und vertrauensvoller Zusammenarbeit mit den besten Versicherern
- ▶ für die restlichen **10 %** greifen wir einfach auf unser Netzwerk zu
- ▶ Sie bekommen nicht nur einen Makler – Sie bekommen Ihre eigene externe Versicherungs- und Schadenabteilung (keine Lohnnebenkosten, keine Schulungskosten, keine bezahlten Krankenstände/Urlaube, keine Arbeitsplatzkosten)

Garantieversprechen - nach Schadensmeldung

Qualifizierte Rückmeldung innerhalb von 36 Stunden → sonst wird 1 komplette Monatsgebühr (Servicepauschale) **gutgeschrieben!!** Ohne Diskussion.

Mögliche Bonus-Leistungen

- Kostenlose Abwicklung bereits bestehender, offener Schadensfälle (limitiert)
- Begünstigte Konditionen bei - auf Transportrecht spezialisierten - Anwälten
- Spezial-Konzept zur Rechtsschutzversicherung (auch Straf-Rechtsschutz!)
- Für Frächter: Flottenversicherung mit Zusatz-Deckungen zu TOP Konditionen
- Für Speditionen: Transportversicherung für Ihre Auftraggeber zu TOP Konditionen
- ALL-IN-Variante: Betreuungsübernahme all Ihrer Versicherungen → auf Wunsch

Wechsel & Aufwand

Der Wechsel zu uns ist für Sie denkbar einfach und unaufwendig:

- ▶ Vollmacht und Maklervertrag unterschreiben
- ▶ Wir holen alle notwendigen Informationen direkt von Ihren bestehenden Versicherern
- ▶ Umsetzung & Betreuung per sofort möglich

Limitiertes Angebot

Um unsere gewohnte Servicequalität zu garantieren, ist dieses Angebot zeitlich und kapazitätsmäßig limitiert → **maximal 20 Neukunden**.

Jetzt

**kostenlosen & unverbindlichen
Schnell-CHECK Ihrer Versicherung**

und/oder

**Einschätzung Ihrer
CMR-/Transportschadensabwicklung**

anfordern

Beiblatt

Transport **SCHADENSERVICE+**

“k(l)eine Fehler, große (Aus)Wirkung”



Transportschäden sind wie Zahnschmerzen. Je länger man wartet umso teurer kann´s werden!

Ein Transportschaden - viele Fragen!

- ▶ Was genau ist passiert (Schadenart)?
- ▶ Wo ist es passiert?
- ▶ Welche frachtrechtlichen Bestimmungen sind anwendbar (CMR, AÖSp, Luft-/Seefrachtrecht, Lagerrecht, nationale Gesetze, etc.)?
- ▶ Welche weiteren vertraglichen Vereinbarungen (auch Nebentätigkeiten) wurden vereinbart und was ist die Konsequenz daraus?
- ▶ Wie ist der korrekte Umgang mit Haftbarhaltungen...und auch deren Zurückweisung?
- ▶ Was bedeutet Regress? Worauf müssen wir achten?
- ▶ Was ist die sogenannte "Verbotskundenerklärung"? Was sind deren Auswirkungen auf Haftung & Versicherung?
- ▶ Besteht im Hintergrund eine (andere) Transportversicherung und was bedeutet das dann für uns?
- ▶ Wie sichern wir unsere eigenen Ansprüche?
- ▶ Welche Verjährungs- und Reklamationsfristen gelten und wer behält diese im Auge?
- ▶ Macht ein "Vergleich" im Einzelfall mehr Sinn, als ein langwieriger Streit?
- ▶ Was genau übernimmt die Versicherung und was nicht?
- ▶ Wer verhandelt mit meiner Versicherung, bzw. interveniert, wenn diese die Leistung ablehnen möchte? Bzw. wann ist eine Ablehnung sogar vorteilhaft für uns?
- ▶ Welche Fristen sind im Zusammenhang mit der Versicherung(sleistung) unbedingt zu berücksichtigen? (Verjährungen!)
- ▶ Welche möglichen (gravierenden) Auswirkungen haben Obliegenheitsverletzungen, oder auch vorvertragliche Anzeigepflichtsverletzungen auf den Versicherungsschutz? Und wie vermeiden wir diese?

Diese Liste ließe sich noch weiter ausführen.

Überlassen Sie uns Ihre Transport-Schadensabwicklungen, damit Sie sich aufs Geld verdienen konzentrieren können und gleichzeitig böse Überraschungen vermeiden.