

# Transport *ReHa* +

**PREMIUM** Schutz - **RECHT** & **HAFTUNG**

für

Speditionen und Frächter

inklusive

Transport **SCHADENSERVICE+**



**Sichern** Sie sich **jetzt** Ihr **PREMIUM SORGLOS PAKET** für **“RECHT & HAFTUNG”** inklusive **Transport** **SCHADENSERVICE+**

Nutzen Sie einen Versicherungsmakler, der gleichzeitig auch Ihr **externer Mitarbeiter** ist! Damit **sparen** Sie sich eine/Ihre eigene Arbeitskraft, die Ihnen im Monat zwischen **2.145 € (Teilzeit)** und **3.900 € (Vollzeit)** kostet.

Auch wenn Sie als **Geschäftsführer**, oder Ihre **leitenden Angestellten**, oder Ihre **Disponenten** die Schäden selbst (nebenbei) bearbeiten, dann kostet Ihnen das indirekt ebenfalls unnötig Zeit & Geld - dabei sind Verluste durch unkorrekte oder vielleicht sogar “schlampige” Abwicklung noch gar nicht berücksichtigt! Diese Ressourcen wären in andere - **gewinnbringende** - Tätigkeiten besser investiert.

## Preis

Bestandteil 1: Makler-Provision ► in der Versicherungsprämie enthalten (Standard)

Bestandteil 2: Servicepauschale ► gem. Bedarf und individueller Vereinbarung (Premium)

## Für wen Transport**ReHa+** ideal ist

Für Speditionen & Transportunternehmen - jeder Größenordnung - die Premiumservice schätzen, den Wert erkennen, bereit sind, dafür etwas zu investieren und dabei eine Menge Geld sparen möchten. **Die jährliche Servicepauschale amortisiert sich oft schon nach dem ERSTEN (!) Schadensfall und falls eine Prämienreduzierung möglich ist, dann teilweise sogar schon SOFORT, nach erfolgter Vertragsumstellung!**

CMR, AÖSp/ADSp, SVS, Luft-/Seefrachtrecht, nationale & internationale Rechtsnormen, Regress, Fristen – ein einziges “Minenfeld”.

## Fehlerhafte Transportschadensabwicklungen können:

- ▶ Ihre Margen eliminieren
- ▶ Kundenbeziehungen ruinieren
- ▶ Versicherungsleistungen gefährden
- ▶ Zusätzliche Haftungsrisiken eröffnen
- ▶ Ihre zu zahlende Versicherungsprämie erhöhen

Und genau hier kommen wir ins Spiel.

## Warum genau dieses spezielle Angebot so wertvoll für Sie sein kann:

Wir sind spezialisierte Versicherungsmakler & (Transport-)Schadenexperten:

- ▶ 90 % aller Fälle können wir schnell & unkompliziert lösen – dank täglicher Praxis und vertrauensvoller Zusammenarbeit mit den besten Versicherern
- ▶ für die restlichen 10 % greifen wir einfach auf unser Netzwerk zu
- ▶ Sie bekommen nicht nur einen Makler – Sie bekommen Ihre eigene externe Versicherungs- und Schadenabteilung (keine Lohnnebenkosten, keine Schulungskosten, keine bezahlten Krankenstände/Urlaube, keine Arbeitsplatzkosten)

## Was die Zusammenarbeit für Sie bedeutet

### ► Optimaler Versicherungsschutz

Analyse, Anpassung, Optimierung – keine bösen Überraschungen.

### ► Professionelles Transport-Schadenservice

Dokumente weiterleiten → wir erledigen den Rest. Sie erhalten klare Handlungsempfehlungen und wir übernehmen Kommunikation, Fristen & Argumentation.

### ► Wirtschaftliche Entscheidungen

Wir handeln nicht stur nach Paragrafen, sondern berücksichtigen auch Ihre wirtschaftlichen Interessen bestmöglich.

### ► Zeit & Nerven sparen

Wir reduzieren Ihren Aufwand auf ein Minimum. Sie konzentrieren sich auf Ihr Kerngeschäft.

### ► Kundenbeziehungen schützen

Gute Schadenbearbeitung stärkt Vertrauen. Schlechte zerstört es.

## Der Leistungsumfang des Transport*ReHa*+ Angebots

### 1) Versicherungs-Analyse & Optimierung

- Risikoanalyse - schnell, gezielt und unkompliziert
- Prüfung & Anpassung bestehender Verträge
- Individuelle CMR-/Verkehrshaftungslösungen
- Vertragswartung, Aktualisierungen & Prämienverhandlungen

### 2) Haftungsrelevante Beratung (versicherungstechnisch)

- Einschätzung zu speziellen Haftungsvereinbarungen
- Prüfung von Verträgen, Haftungserweiterungen & Sonderabsprachen

### 3) Transport *SCHADENSERVICE*+

- komplette oder unterstützende Abwicklung
- Haftungszurückweisungen, Kommunikation mit Auftraggebern & Versicherern
- Fristen- & Verjährungsmanagement
- Regressbehandlung
- Sicherung Ihrer eigenen Ansprüche gegenüber Auftraggebern/Versicherern

### 4) Garantieverprechen

Qualifizierte Rückmeldung innerhalb von 36 Stunden → sonst wird 1 komplette Monatsgebühr (Servicepauschale) gutgeschrieben!! Ohne Diskussion.

### 5) Bonus-Leistungen

- Kostenlose Abwicklung bereits bestehender, offener Schadensfälle (limitiert)
- Begünstigte Konditionen bei - auf Transportrecht spezialisierten - Anwälten
- Spezial-Konzept zur Rechtsschutzversicherung (auch Straf-Rechtsschutz!)
- Für Frächter: Truck & Trailer Sonderversicherung, als (bessere) Alternative zur klassischen Kaskoversicherung
- Für Speditionen: Transportversicherung für Ihre Auftraggeber zu TOP Konditionen

## Wechsel & Aufwand

Der Wechsel zu uns ist denkbar einfach:

- ▶ Vollmacht und Maklervertrag unterschreiben
- ▶ Wir holen alle notwendigen Informationen direkt von Ihren bestehenden Versicherern
- ▶ Umsetzung & Betreuung per sofort möglich

## Limitiertes Angebot

Um unsere gewohnte Servicequalität zu garantieren, ist dieses Angebot zeitlich und kapazitätsmäßig limitiert → **maximal 20 Neukunden.**

## Nächster Schritt

Wenn Sie also:

weniger Stress,  
mehr Sicherheit,  
klare Abläufe & Strukturen,  
rasche & professionelle Abwicklung,  
kurz-, mittel- und langfristige Zeit & Geld sparen

wollen ...

**...dann einfach Mail mit Betreff**

**“TransportReHa+”**

**an**

**[munz@munz.co.at](mailto:munz@munz.co.at)**

**[www.transportmakler.at](http://www.transportmakler.at)**



Beiblatt

# Transport **SCHADENSERVICE+**

*“k(l)eine Fehler, große (Aus)Wirkung”*



# Transportschäden sind alles, nur nicht gewöhnlich!

## Ein Transportschaden - viele Fragen!

- ▶ Was genau ist passiert (Schadenart)?
- ▶ Wo ist es passiert?
- ▶ Welche frachtrechtlichen Bestimmungen sind anwendbar (CMR, AÖSp, Luft-/Seefrachtrecht, Lagerrecht, nationale Gesetze, etc.)?
- ▶ Welche weiteren vertraglichen Vereinbarungen (auch Nebentätigkeiten) wurden vereinbart und was ist die Konsequenz daraus?
- ▶ Wie ist der korrekte Umgang mit Haftbarhaltungen...und auch deren Zurückweisung?
- ▶ Was bedeutet Regress? Worauf müssen wir achten?
- ▶ Was ist die sogenannte "Verbotskundenerklärung"? Was sind deren Auswirkungen auf Haftung & Versicherung?
- ▶ Besteht im Hintergrund eine (andere) Transportversicherung und was bedeutet das dann für uns?
- ▶ Wie sichern wir unsere eigenen Ansprüche?
- ▶ Welche Verjährungs- und Reklamationsfristen gelten und wer behält diese im Auge?
- ▶ Macht ein "Vergleich" im Einzelfall mehr Sinn, als ein langwieriger Streit?
- ▶ Was genau übernimmt die Versicherung und was nicht?
- ▶ Wer verhandelt mit meiner Versicherung, bzw. interveniert, wenn diese die Leistung ablehnen möchte?
- ▶ Welche Fristen sind im Zusammenhang mit der Versicherung(sleistung) unbedingt zu berücksichtigen? (Verjährungen!)
- ▶ Welche möglichen (gravierenden) Auswirkungen haben Obliegenheitsverletzungen, oder auch vorvertragliche Anzeigepflichtsverletzungen auf den Versicherungsschutz? Und wie vermeiden wir diese?

Diese Liste ließe sich noch fortführen. Wir unterstützen Sie gerne bei Schadenseintritt - aber natürlich auch schon lange davor!! - damit Sie sich auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren können und keine bösen Überraschungen bevorstehen.